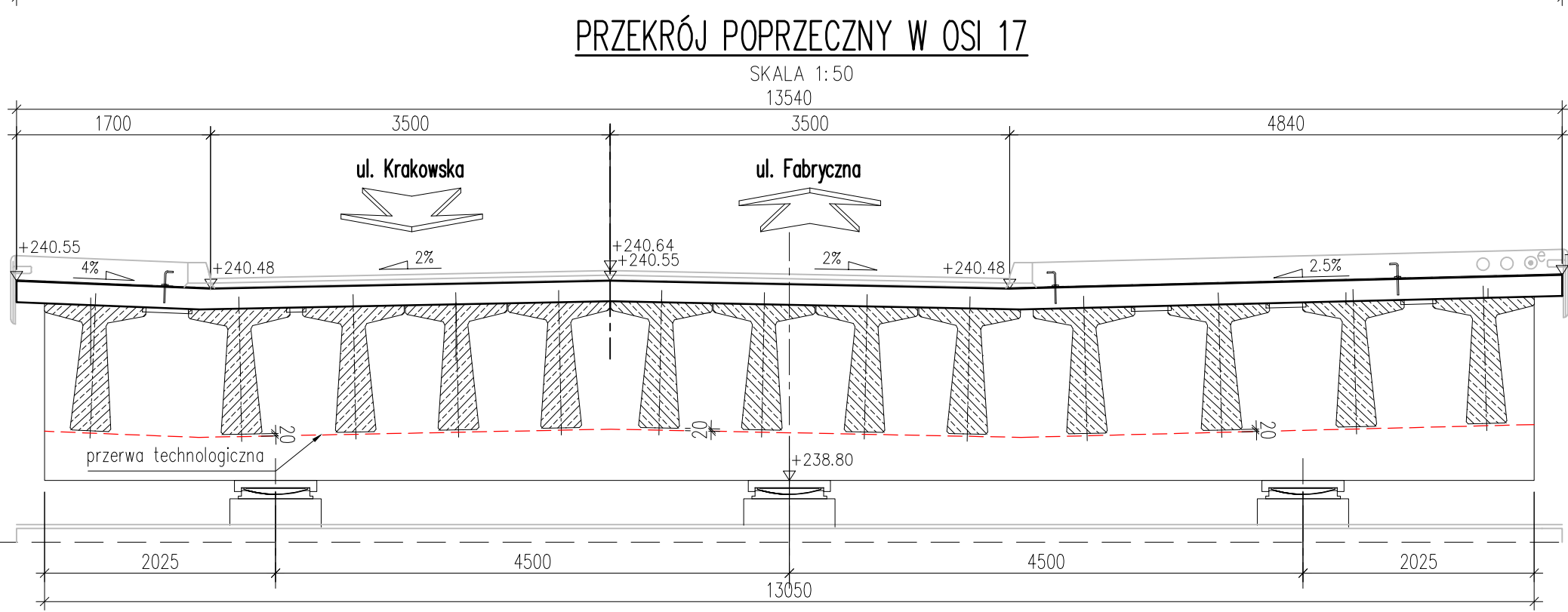
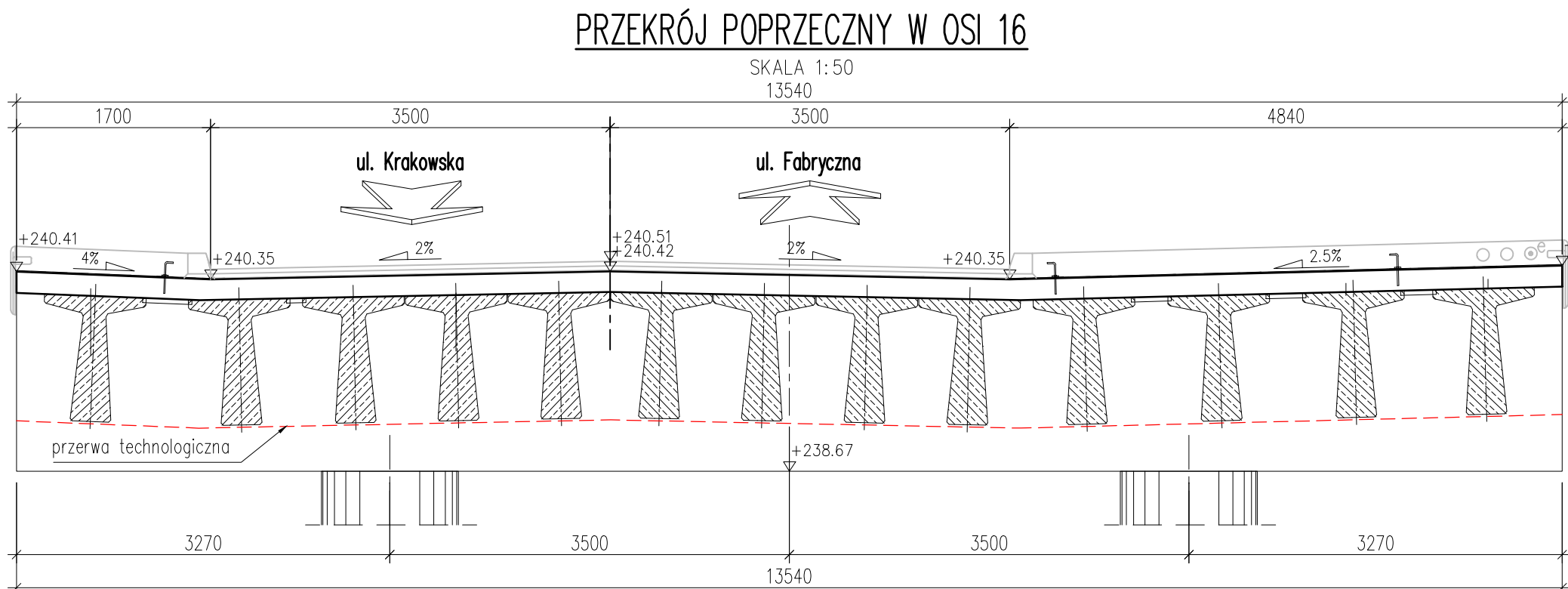
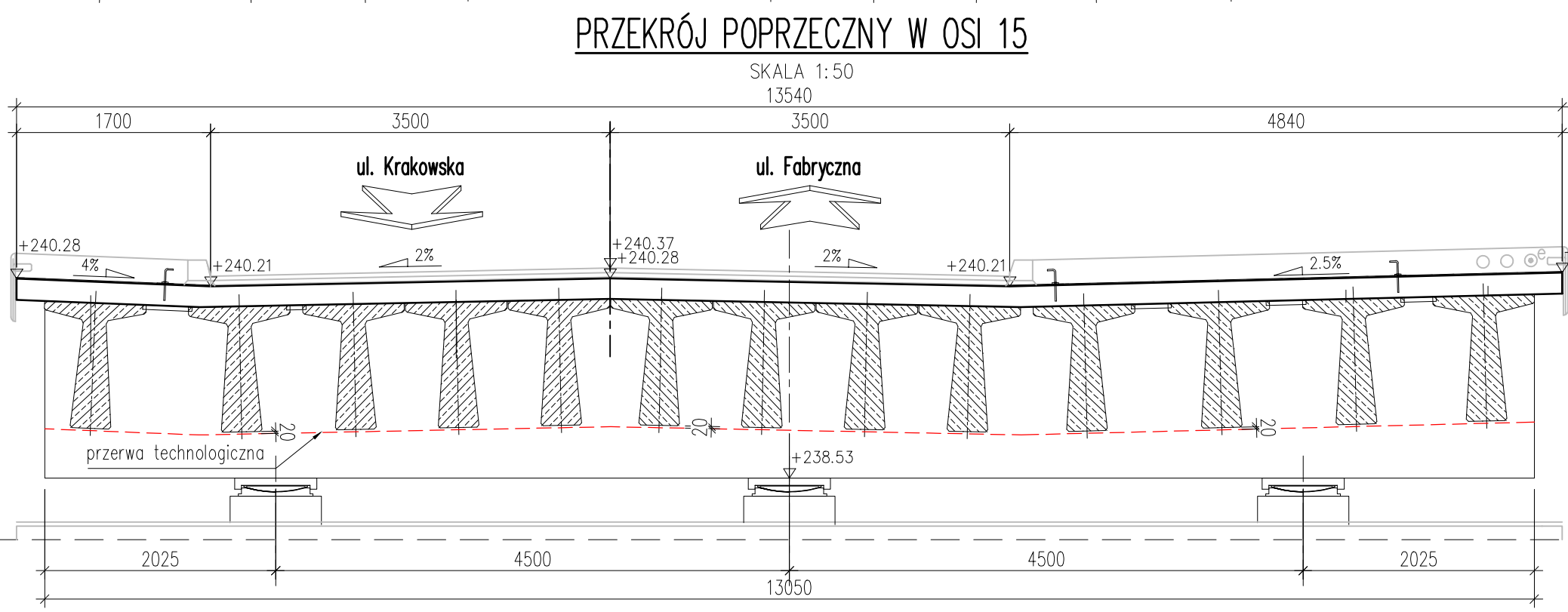
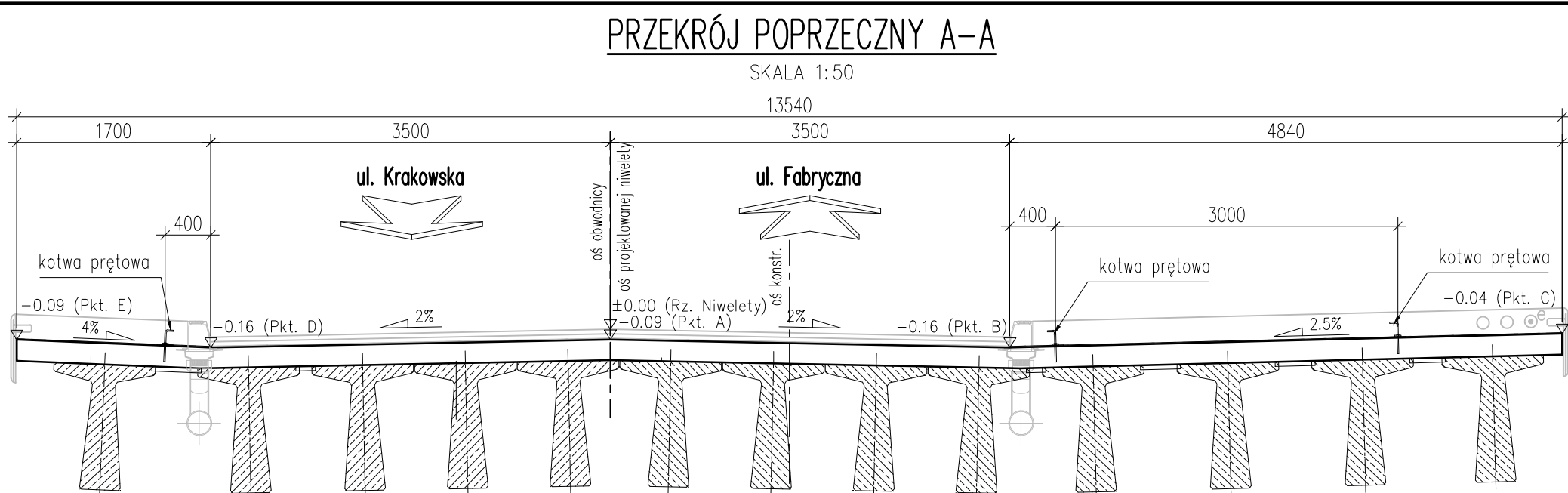




Oznaczenie	Y (E)	X (N)
T1	6590068,783	5546469,496
T2	6590067,253	5546470,238
T3	6590064,101	5546471,761
T4	6590060,951	5546473,290
T5	6590056,594	5546475,401
T6	6590057,298	5546444,948
T7	6590055,768	5546445,689
T8	6590052,618	5546447,215
T9	6590049,469	5546448,741
T10	6590045,112	5546450,851
T11	6590045,155	5546420,718
T12	6590043,625	5546421,459
T13	6590040,474	5546422,986
T14	6590037,321	5546424,509
T15	6590032,965	5546426,623
T16	6590031,124	5546457,183
T17	6590050,937	5546463,087
T18	6590051,306	5546432,787
T19	6590039,122	5546438,695

	Rzędne wierzchu płyty ustroju nośnego						Projektowane rzędne wierzchu płyty ustroju nośnego z uwzględnieniem podniesienia wykonawczego belek					
Kilometraż	Rzędna niwelacji	Rzędna pkt. A	Rzędna pkt. B	Rzędna pkt. C	Rzędna pkt. D	Rzędna pkt. E	Podniesienie wykonawcze [mm]	Rzędna pkt. A	Rzędna pkt. B	Rzędna pkt. C	Rzędna pkt. D	Rzędna pkt. E
3 + 100,97	240,37	-	-	-	-	240,28	0	-	-	-	-	240,28
3 + 101,10	240,37	-	-	-	240,21	240,28	0	-	-	-	240,21	240,28
3 + 101,20	240,37	240,28	-	-	240,21	240,28	0	240,28	-	-	240,21	240,28
3 + 101,29	240,37	240,28	240,21	-	240,21	240,28	0	240,28	240,21	-	240,21	240,28
3 + 101,34	240,37	240,28	240,21	240,33	240,21	240,28	0	240,28	240,21	240,33	240,21	240,28
3 + 101,70	240,37	240,28	240,21	240,33	240,21	240,28	0	240,28	240,21	240,33	240,21	240,28
3 + 103,00	240,38	240,29	240,22	240,34	240,22	240,29	7	240,30	240,23	240,35	240,23	240,30
3 + 105,00	240,39	240,30	240,23	240,35	240,23	240,30	16	240,31	240,24	240,36	240,24	240,31
3 + 107,00	240,40	240,31	240,24	240,36	240,24	240,31	23	240,33	240,26	240,38	240,26	240,33
3 + 109,00	240,41	240,32	240,25	240,37	240,25	240,32	29	240,35	240,28	240,40	240,28	240,35
3 + 111,00	240,42	240,33	240,26	240,38	240,26	240,33	33	240,36	240,29	240,41	240,29	240,36
3 + 113,00	240,43	240,34	240,27	240,39	240,27	240,34	35	240,37	240,30	240,42	240,30	240,37
3 + 115,00	240,44	240,35	240,28	240,40	240,28	240,35	36	240,39	240,32	240,44	240,32	240,39
3 + 117,00	240,45	240,36	240,29	240,41	240,29	240,36	35	240,39	240,32	240,44	240,32	240,39
3 + 119,00	240,46	240,37	240,30	240,42	240,30	240,37	32	240,40	240,33	240,45	240,33	240,40
3 + 121,00	240,47	240,38	240,31	240,43	240,31	240,38	28	240,41	240,34	240,46	240,34	240,41
3 + 123,00	240,48	240,39	240,32	240,44	240,32	240,39	22	240,41	240,34	240,46	240,34	240,41
3 + 125,00	240,49	240,40	240,33	240,45	240,33	240,40	15	240,41	240,34	240,46	240,34	240,41
3 + 127,00	240,50	240,41	240,34	240,46	240,34	240,41	5	240,41	240,34	240,46	240,34	240,41
3 + 128,30	240,51	240,42	240,35	240,47	240,35	240,42	0	240,42	240,35	240,47	240,35	240,42
3 + 130,00	240,51	240,42	240,35	240,47	240,35	240,42	7	240,43	240,36	240,48	240,36	240,43
3 + 132,00	240,52	240,43	240,36	240,48	240,36	240,43	16	240,45	240,38	240,50	240,38	240,45
3 + 134,00	240,53	240,44	240,37	240,49	240,37	240,44	23	240,47	240,40	240,52	240,40	240,47
3 + 136,00	240,54	240,45	240,38	240,50	240,38	240,45	29	240,48	240,41	240,53	240,41	240,48
3 + 138,00	240,55	240,46	240,39	240,51	240,39	240,46	33	240,50	240,43	240,55	240,43	240,50
3 + 140,00	240,57	240,48	240,41	240,53	240,41	240,48	35	240,51	240,44	240,56	240,44	240,51
3 + 142,00	240,58	240,49	240,42	240,54	240,42	240,49	36	240,52	240,45	240,57	240,45	240,52
3 + 144,00	240,59	240,50	240,43	240,55	240,43	240,50	35	240,53	240,46	240,58	240,46	240,53
3 + 146,00	240,60	240,51	240,44	240,56	240,44	240,51	32	240,54	240,47	240,59	240,47	240,54
3 + 148,00	240,61	240,52	240,45	240,57	240,45	240,52	28	240,54	240,47	240,59	240,47	240,54
3 + 150,00	240,62	240,53	240,46	240,58	240,46	240,53	22	240,55	240,48	240,60	240,48	240,55
3 + 152,00	240,63	240,54	240,47	240,59	240,47	240,54	15	240,55	240,48	240,60	240,48	240,55
3 + 154,00	240,64	240,55	240,48	240,60	240,48	240,55	5	240,55	240,48	240,60	240,48	240,55
3 + 154,90	240,64	240,55	240,48	240,60	240,48	240,55	0	240,55	240,48	240,60	240,48	240,55
3 + 155,26	240,64	240,55	240,48	240,60	240,48	240,55	0	240,55	240,48	240,60	240,48	240,55
3 + 155,31	240,64	240,55	240,48	240,60	240,48	-	0	240,55	240,48	240,60	240,48	-
3 + 155,40	240,64	240,55	240,48	240,60	-	-	0	240,55	240,48	240,60	-	-
3 + 155,50	240,64	-	240,48	240,60	-	-	0	-	240,48	240,60	-	-
3 + 155,63	240,64	-	-	240,60	-	-	0	-	-	240,60	-	-

UWAGI:

1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z dokumentacją rysunkową i opisem technicznym projektu wykonawczego obiektu.
3. Przed wyciepleniem obiektu należy wyczyćć oś obwodnicy, a podane punkty łowienia obiektu zweryfikować zgodnie z punktami łowienia drogi.
4. Obowiązujący w projekcie układ współrzędnych to 2000/7.
5. Obowiązujący w projekcie układ wysokości to Kronstadt 86.
6. Zabezpieczenia antykorozyjne powierzchni betonu wg opisu technicznego.
7. Wszystkie ostre krawędzie należy fazować 20x20mm.
8. Należy wybudować 324 kotwy prętowe.
9. Belki można opierać na poprzecznicę środkowej i skrajnej żelbetonowanej d. wskazanej przerwy technologicznej jednak przy bezwzględny warunku podparcia jej na rusztowaniach na całej długości.

WYKONAWCA:



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
BANIMEX SP. z o.o.
ul. Energetyczna 10, 42-504 Będzin
www.banimex.pl

BIURO PROJEKTOWE:



40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax. (32) 735-20-55; 735-21-41
e-mail: biuro@autostradaii.pl

NWESTOR



Zarząd Województwa Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

ZADANIE:

Budowa obwodnicy Oświęcimia ETAP III odcinek od km 2+144,10 do km 4+972,10
w ramach nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 933 klasy technicznej G,
w miejscowości Bobrek i mieście Oświęcim, gmina Chłemek oraz gmina miejska Oświęcim,
powiat oświęcimski, województwo małopolskie."

OBJEKT:	ESTAKADA			NR ZADANIA	0113
STADIUM:	PW	DATA:	12.2015	NR KOMPL.	
SKALA:	1:50 i 1:100	NR URZĄDUNKU:	M/0113/PW/EST/3.25		
BRANŻA:	MOSTOWA				
TYTUŁ, URZĄDUNKU: ESTAKADA W OSIACH 15 - 17 USTRÓJ NOŚNY - GABARYTY					
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENIE:	PODPIS	
PROJEKTANT GE.	mgr inż. Dorusiz Męczko	mostowa	SLK/1381/POM/06	<i>[Signature]</i>	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Solař	mostowa	SLK/2211/POM/09	<i>[Signature]</i>	
PROJEKTANT	mgr inż. Renata Tomaszko	mostowa	SLK/5012/POM/13	<i>[Signature]</i>	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Łukasz Stomiany	mostowa	-	<i>[Signature]</i>	
ASYSTENT PROJ.	-	-	-		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Rafał Cendek	mostowa	SLK/2003/POM/07	<i>[Signature]</i>	
Tworzenie dokumentacji stosowne Wydział, firma AUTOPROJEKT I Sp. z o.o. Rozbudowa osiedla zastopowane, dołączanie ogólnego projektu					

lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.